

# Presse Océan

Samedi 7 février 2026 - 1,55 € N°27049

Une publication de l'Association pour le Soutien des Principes de la Démocratie Humaniste

## «IL FAUT S'ATTENDRE À VOYAGER DEBOUT»



La ligne Savenay-Nantes-Redon est la deuxième plus fréquentée des Pays de la Loire. Les usagers attendent également une meilleure desserte de Pontchâteau.

Photo PO-Nathalie Bourreau  
p. 2 et 3

### NANTES

#### Les 68 colistiers de Chombart de Lauwe

Le candidat LR de la droite et du centre a présenté hier les personnalités qui composent sa liste.

p. 8 et 9

### FC NANTES

#### En quête de rachat à la Beaujoire

En crise de résultats et incapable de gagner à domicile, le FCN accueille une équipe de Lyon euphorique.

p. 50 et 51

#### Municipales: une scission au sein de la liste RN de La Baule

p. 23

### LOIRE-ATLANTIQUE

#### Une petite start-up attaque le BHV

Installée à Blain, la société Flowrette réclame des dizaines de milliers d'euros d'impayés.

p. 7



<p>Dim. 15 février 2026, 14h CITÉ DES CONGRÈS, NANTES</p> <p><b>Orée</b></p> <p>K PRODUCTION présente</p>	<p>3 &amp; 4 Mars 2026, 20h ZÉNITH, NANTES</p> <p><b>ÉLODIE POIX</b></p> <p>NANTES ZÉNITH</p>	<p>Jeudi 5 Mars 2026, 20h CITÉ DES CONGRÈS, NANTES</p> <p><b>SUZANNE VEGA</b></p> <p>EN TOURNÉE</p>	<p>Dim. 8 Mars 2026, 19h CITÉ DES CONGRÈS, NANTES</p> <p><b>VIKTOR YERKOT FANTASTIK</b></p>	<p>Mer. 11 Mars 2026, 20h ZÉNITH, NANTES</p> <p><b>DEEP PURPLE</b></p> <p>JAZZ</p> <p>13 MARS 8 MARS 2026</p>	<p>Mer. 14 avril 2026, 20h CITÉ DES CONGRÈS, NANTES</p> <p><b>CAROLINE DENZA VERTAS</b></p> <p>ROUEN</p>	<p>Sam. 18 avril 2026, 19h30 CITÉ DES CONGRÈS, NANTES</p> <p><b>SANTINI</b></p>	<p>Jeu. 23 avril 2026, 20h CITÉ DES CONGRÈS, NANTES</p> <p><b>ROUSSEAU</b></p>
---	---	---	---	---	--	---	--

Locations: Fnac / Carrefour / Leclerc / Super U / Ticketmaster.fr • www.kproduction.fr • Renseignements: 02 40 25 09 55

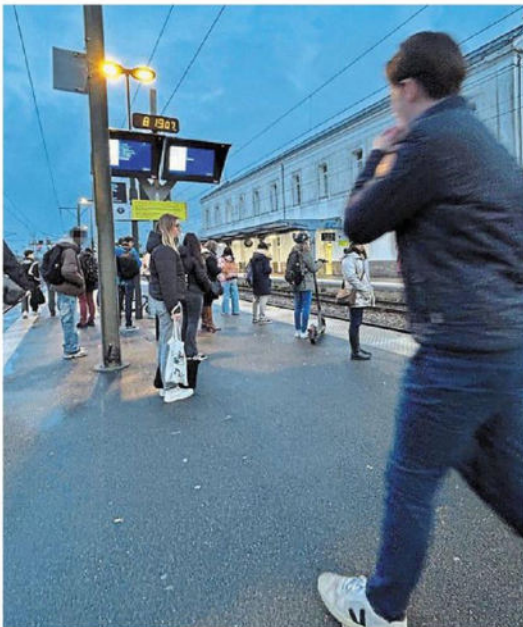
# Des usagers du train

**TÉMOIGNAGE.** La ligne SNCF Savenay-Nantes-Redon est la deuxième plus fréquentée en Pays de la Loire. Les usagers attendent des améliorations mais aussi des ouvertures de ligne.

Il est 7 h 40, hier, sur les quais de la gare de Savenay. L'écran des départs affiche le train de 8 h 05 pour Nantes supprimé, un autre avait dix minutes de retard. Pourtant, les usagers du rail ce matin-là ne manifestaient pas d'impatience et encore moins d'agacement. « Les retards, ça arrive mais globalement, c'est à l'heure », estime Céline qui monte dans les TER chaque jour. Même avis plutôt positif des autres voyageurs sur la régularité. Pour autant, ils ont à redire sur d'autres sujets. Ainsi, Cécile arrive de Pontchâteau en voiture. « Je prends le train pour Nantes à Savenay car il y en a plus qu'en gare de Pontchâteau. Le vendredi, ça va, il y a de la place sur le parking. Comme le mercredi », sourit-elle.

**« En payant 150 € par mois d'abonnement, on pourrait s'attendre à mieux »**

Ils sont nombreux à allier voiture et train pour se rendre au travail. Les Pontchâtélains ne s'estiment pas bien desservis en trains pour Nantes. Le premier est à 7 h 13 et certains plaident pour un horaire plus tôt. « Et puis il y a un creux dans la matinée : entre 9 h et 13 h, il n'y a plus de train. Pareil pour le retour, entre



Des milliers de voyageurs transitent ou montent dans un train pour Nantes ou Saint-Nazaire en gare de Savenay. Presse Océan-Nathalie Bourreau

13 h et 16 h il n'y a pas de train pour rentrer depuis la gare de Nantes. Alors je teste la gare de Savenay pour la première fois », explique Valérie, Pontchâtélaine. Il y a quatre trains (7 h 13, 7 h 43 ; 8 h 11 et 9 h 12) le matin pour Nantes. « Si on rate celui de 8 h, l'autre est une heure après, c'est trop ». Le cadencement de Savenay est donc meilleur avec treize trains pour Nantes entre 6 h et 13 h. Pas étonnant alors que les habitants de Pontchâteau et sa région s'y replient.

Ce qui génère du trafic sur la RN165, un engorgement du parking de la gare de Savenay avec un stationnement de véhicules qui déborde sur les rues alentour. Sauf les jours de RTT, mercredi et vendredi donc.

## Compliqué avec un vélo

A cela s'ajoute un problème de confort. Quand le train pour Nantes est parti du Croisic et de Saint-Nazaire, il arri-

ve souvent bondé. « Quand on monte dans le train à Savenay, il faut s'attendre à voyager debout. En payant 150 € par mois d'abonnement, on pourrait s'attendre à mieux », convient Alexandre. Cet usager quotidien voyage en train avec une trottinette : la place est d'autant plus difficile à trouver. Thierry, lui, prend place à bord avec son vélo. « Et c'est compliqué. L'Interloire a un compartiment à vélos mais dans les TER il n'y a que quelques places pour eux ». Pierre vient juste de descendre du train en gare de Savenay avec son vélo : ce sont ses deux seuls moyens de locomotion. Il n'a pas de trajet régulier, donc pas d'abonnement. « Pour mettre mon vélo dans le train, je dois réserver sa place. Ça ne se fait que sur Internet, pas au guichet. Et même en la réservant, je ne suis pas sûr d'en avoir une car si un abonné en a besoin, il est prioritaire. Quand les rames ont été renouvelées, je ne comprends pas que la SNCF n'ait pas anticipé la place du vélo dans les trains ».

L'axe Savenay-Nantes-Redon accueille 8 000 voyageurs chaque jour ce qui représentait 4,9 millions de voyages en 2024. Cette ligne est la deuxième plus fréquentée de la Région Pays de la Loire.

Marina Cessa

## ZOOM



Des usagers sur les quais de la gare de Savenay. Presse Océan-Nathalie Bourreau

## La Ligne Nantes-Savenay en chiffres

> 146. C'est le nombre de trains, en moyenne, qui circulent chaque jour sur la ligne Nantes-Savenay. Parmi eux, 122 sont des TER.  
> 8 000. C'est, en 2024, le nombre de voyageurs qui sont montés dans ces 146 trains quotidiennement. Soit 4,9 millions d'usagers, dont 2,6 millions vers Saint-Nazaire-Le Croisic et 1,9 million vers Rennes/Bretagne sud. Une hausse de 5 % par rapport à 2023.  
> 22. C'est, en pourcentage, la part de « causes externes d'irrégularité » sur la ligne SNCF Nantes-Savenay. À savoir des intrusions, la faune sauvage et les

aléas météorologiques.

> 260. C'est le nombre de heurts entre un train et la faune sauvage en 2025 dans la région Pays de la Loire. Parmi eux, 19 ont été déplorés sur la ligne Nantes-Savenay.

> 46. C'est, en pourcentage, la part de « causes internes d'irrégularité » sur la ligne SNCF Nantes-Savenay, dont 23 % sur les TER. À savoir la fiabilité des installations et la gestion des incidents de circulation.

> 2/3. Les deux tiers des déplacements qui se font sur cette ligne concernent du domicile-travail ou des étudiants.

# qui en demandent plus



## Un comité d'accueil

**Syndicats.** Avant d'échanger avec les élus locaux, Jean Castex et Christelle Morançais ont été accueillis par des cheminots de la CGT sur le quai de la gare de Savenay. Ces derniers les attendaient de pied ferme pour demander « des guichets et de l'emploi », et évoquer la hausse de 20 % des tarifs de la SNCF en juillet 2025. Autre point d'achoppement : l'ouverture à la concurrence avec le déploiement du tram-train autour de la gare de Nantes. « J'y suis très attachée et je l'assume complètement. Je me battrais pour ça », n'a pas caché après coup Christelle Morançais (Horizons), en réponse au député LFI Matthias Tavel. La présidente de Région, qui s'exprime pour la première fois sur ce sujet, balaie en revanche toute concurrence déloyale.

Photo Presse Océan

## Castex et Morançais au chevet de la ligne SNCF

**P**endant soixante ans, on n'a pas assez entretenu le réseau ferroviaire. » La phrase, qui sonne comme un aveu, est signée Jean Castex. Nommé PDG de la SNCF le 23 octobre 2025, l'ancien Premier ministre fait, depuis, un tour de France en train. Il faisait escale à Savenay, hier. Tout sauf un hasard. « Cette ligne (NDLR, Nantes-Savenay) est un peu symbolique », justifie l'intéressé, tout en rappelant qu'il s'agit du deuxième axe le plus fréquenté de la région Pays de la Loire en termes de trafic TER.

### Des trains saturés en début et fin de week-end

C'est surtout un axe sous-tension, de plus en plus fréquenté mais aussi en proie à des « petits problèmes », reconnaît Jean Castex. « Sa régularité s'est dégradée. » Une baisse de 3,7 % a été constatée par rapport à 2024, avec



La présidente de la Région Pays de la Loire Christelle Morançais et le PDG de la SNCF Jean Castex ont fait escale à Savenay pour parler des "irrégularités" sur la ligne allant jusqu'à Nantes.

Photo PO

des retards à répétitions sur ce tronçon ferroviaire majeur. SNCF et Région sont tentées

de pointer du doigt la faune sauvage, en particulier les sangliers, ou encore les

intempéries qui s'enchaînent et ont causé la chute de 24 « arbres plus malades aujourd'hui qu'hier ».

Si pour la première, il est envisagé la mise en place de grillages et de systèmes d'effarouchement, près de la moitié de ces « irrégularités » est liée à l'infrastructure elle-même. Inondation en gare, signalétique vieillissante, saturation des trains en début et fin de week-end... Les maires des différentes communes desservies par la ligne Nantes-Savenay ont fait part des problèmes qui leur sont remontés quotidiennement.

« Si on a des trains avec personne dedans, ce n'est pas la peine de les maintenir », répond Christelle Morançais, qui appelle ainsi à rapatrier des rames sur ces lignes où il n'y a pas de trafic sur les lignes où il y en a pour « avoir le bon nombre de rames au bon moment au bon endroit ».

### Un plan à 16 millions d'euros déployé

En revanche, la présidente de Région campe sur ses positions face aux demandes répétées des élus locaux de maintenir ou rétablir les guichets en gare. « Ça a été une volonté de la Région d'en réduire le nombre », répond-elle. « Mais ça ne signifie pas un service moindre. »

Pas un investissement au rabais non plus, se défend Christelle Morançais. « Le budget transports est le plus important de la Région avec pas moins de 561 millions d'euros fléchés dans ce domaine pour 2026, dont 170 millions rien que pour le transport ferroviaire. » Une partie de cette somme, 16 millions d'euros, va être déboursée entre 2026 et 2030 dans le but de « fiabiliser » les lignes Nantes-Savenay et Savenay-Redon.

Malo Richard