

# Comment améliorer la ligne Nantes - Redon

Le PDG de la SNCF et la présidente de la Région étaient à Savenay, hier, pour répondre aux élus.

● **Benoit Robert**

Le débat qui s'est tenu ce vendredi 6 février à la mairie de Savenay s'est engagé sur le transport ferroviaire régional et, plus concrètement, sur les défaillances constatées sur la ligne Nantes - Savenay - Redon. La régularité des trains sur cet axe est à un niveau inférieur aux standards régionaux (89 % contre 92 %).

Face aux maires des communes concernés, Christelle Morançais, présidente Horizons de la Région Pays de la Loire, doublée de Jean Castex, nouveau président-directeur général du groupe SNCF, ont dévoilé les futurs investissements prévus. Et pour tenter d'améliorer cet axe capital entre la Loire-Atlantique et l'Île-et-Vilaine, TER et TGV réunis, il faut sortir le chéquier.

Côté Région, malgré un nouvel avertissement de la présidente sur l'état des finances, 561 millions d'euros du budget sont consacrés aux transports, en augmentation constante. Côté SNCF réseau, donc État, l'investissement consacré à la ligne Nantes - Savenay - Redon se chiffre à seize millions d'euros dans les cinq ans à venir.

## Axe stratégique

« On va doubler la mise, précise Jean Castex. Sur l'ensemble des causes qui posent problème, certaines sont d'ordre naturel, liées à la météo ou aux intrusions de sangliers, par exemple. Mais 46 % dépendent de nos installations et d'incidents de circulation. » Les nouvelles signalisations digitales comme le renfort de grillage ou la rénovation des



« On a repris la marche en avant de l'investissement », déclare Jean Castex, auprès de Christelle Morançais. | PHOTO : OUEST-FRANCE

vingt-quatre rames affectées sont au programme.

Considérée comme un axe stratégique du réseau ferré régional, la ligne voit passer 146 trains par jour, dont 122 TER, avec un bagage de 8 000 voyageurs, en augmentation de 5 % par rapport à 2023. « Dans les Pays de la Loire, on constate une hausse de 44 % entre 2019 et 2025, poursuit le président de la SNCF. Mais nous manquons de matériel roulant, en raison des retards de livraison des rames de TGV. À partir de cet été, on va recevoir progressivement les rames fournies par Alstom. »

Les nombreuses questions ont jailli du débat : enjeu du fret ferroviaire, aménagement des gares, concurrences des opérateurs ou rames surchargées le vendredi ou le dimanche soir, « un sujet qu'on peut améliorer », assure Christelle Morançais.