

<http://www.patcatnats.fr/spip.php?article718>



Cheminot : agent circulation

- Image in - Les métiers -



Date de mise en ligne : jeudi 13 décembre 2018

Copyright © PatCatNat's - Tous droits réservés

Ce fût mon premier métier à mon entrée à la SNCF [1]. Maintenant à la retraite, le Comité Central d'Entreprise SNCF via le Comité d'Établissement Circulation et la Direction de l'entreprise ont souhaité faire une exposition photographique sur les "Agents circulation".

Sommaire

- [Gare de Savenay le 5 août 2016](#)
- [Gare de Saint-Nazaire le 17 septembre 2016](#)
- [Gare de Montoir-de-Bretagne le 30 septembre 2016](#)
- [Gare de Clisson le 30 décembre 2016](#)

C'est le métier dit d'« *aiguilleur* » ; celui qui oriente la circulation mais est aussi garant de la sécurité de celle-ci. Un métier de tous les jours et de toutes les heures ; un métier qui évolue au gré de la technologie, des flux de voyageurs ou marchandises et des rapports à l'humain que la Direction veut bien y mettre et ceux que les agents consolident ou pas.

Ma démarche est de pouvoir photographier des hommes et des femmes, des types de postes d'aiguillages, des grands et des petits, la nuit et le jour et par tous les temps.



En 2012, le triage de Nantes.

Patrice Morel

J'ai choisi comme cadre celui de la Région des Pays-de-la-Loire ; région administrative où j'ai fini ma carrière et connais beaucoup d'agents par mon activité syndicale (la CGT [2]).

Hélas je ne peux aller au bout de ma démarche pour l'instant ; bloqué par la Direction qui me retire l'autorisation et met des exigences qui ne satisfont pas ma démarche. Cela coïncide à la parution de mes photos dans des [publications syndicales](#) et politiques. Je n'ose pas supposer qu'il y est un lien de cause à effet... L'avenir en décidera, car je souhaite aussi travailler plus amplement sur tous les métiers de cheminot.

Quoiqu'il en soit je vous livre une partie de mes photos "Métier" faites avec les accords SNCF, cheminots et usagers.

<memo1|note=Mettre le journal CGT.>

Gare de Savenay le 5 août 2016



Bruno, au tableau de contrôle en gare de Savenay.

5 août 2016

Patrice Morel

Gare de Saint-Nazaire le 17 septembre 2016



Donner le départ au train c'est aussi le métier !

Patrice Morel

Gare de Montoir-de-Bretagne le 30 septembre 2016



Seb aux manettes

Patrice Morel

On est le 30 septembre 2016 et Sébastien est de service en gare de Montoir (44). Tout le monde l'appelle « Seb ». Il est agent circulation et tient plusieurs postes sur la région. Il est à la « réserve ».

Pour les rompus à l'exercice et les curieux, le bâtiment abrite le Poste 2 à leviers de type MU 1945, plus loin c'est un poste à pied d'œuvre : le Poste 3 avec tableau d'enclenchements.

Seb. Trouve son « **métier intéressant et calme ; tu fais comme les vaches : tu regardes passer les trains** », dit-il en rigolant... « **Le travail devient intéressant quand il y a un incident** » !

Gare de Clisson le 30 décembre 2016



Véro, seule, la nuit, avec le froid !

Patrice Morel

Il fait moins deux degrés, ce vendredi 30 décembre 2016. Il est 21 heures 30 quand j'arrive et les quais de la gare de Clisson sont déserts, ses bâtiments éteints. Au quai numéro deux, un local est allumé, c'est le Poste d'Aiguillage Informatisé (PAI). Véronique est une des premières femmes à avoir exercé ce métier en région nantaise, « **mais à l'époque c'était les leviers et la graisse ! Tout était fait pour ne pas accéder à ce métier dit d'homme** » confiera-t-elle. « **Maintenant on est isolé, même physiquement, dans ce nouveau poste. On ne voit plus les collègues à part quelques uns qui viennent dire bonjour. De plus, la séparation des activités cloisonne davantage les relations** » .

Un TGV passe puis c'est le dernier Tram-train en provenance de Nantes qui arrive au buttoir. Véronique sort pour accueillir les agents en fin de service. Il faut maintenant fermer les accès à la passerelle et aux quais.

Un clic de souris et un nouveau tableau de suivi des trains s'affiche pour ce dernier jour de l'année.

Post-scriptum :

D'autres photos métier faites auparavant seront bientôt mises à disposition.

Les photos en haute définition peuvent être fournies dans un cadre non lucratif pour illustration et sans dénigrement. Vous Trouverez les conditions d'utilisation sur ma page : www.patcatnats.fr/spip.php?article626.

[1] SNCF : Société Nationale des Chemins de Fer Français

[2] CGT : Confédération Générale du Travail